

Starting a vehicle

1. Ensure the booster is in the OFF position
2. Connect the Positive (+) clamp to the Positive (+) terminal of the battery.
3. Connect the Negative (-) clamp to the Negative (-) terminal of the battery or to the chassis ground post
4. **Ensure that the reverse polarity alarm does not sound and is not illuminated**
5. **Select the appropriate voltage for the vehicle in question. If you are unsure whether a vehicle is 12V or 24V, consult the vehicle's user manual before proceeding and disconnect the Start Booster**
6. Once the correct voltage is selected the vehicle can be started
7. Once the vehicle has started, disconnect the Negative (-) and then the positive (+) clamps and store them on the clamp holders, before turning the booster Off

Recharging the Start Booster

Method 1: With the supplied charger from 110V

1. Connect the DC input jack into the charging socket and connect the supplied charger to the main supply
2. Turn the booster to the **12V** position and charging will commence
3. Check that the unit is fully charged by disconnecting the DC input jack from the Start Booster, wait 30 seconds, and then press the test button with the voltage selector on the 12V position
4. Control the voltage is at least 14V in 12V and 28V in 24V

Method 2: From a charged 12V battery

1. Ensure the booster is in the OFF position
2. Connect the positive (+) clamp to the Positive (+) terminal of the battery
3. Connect the negative (-) clamp to the negative (-) terminal of the battery
4. **Ensure that the reverse polarity alarm does not sound and is not illuminated**
5. Turn the booster to the **12V** position and charging will commence
6. Press the Test button after 15-30 seconds to control the voltage
7. If the battery is well charged at 12.8V-13V, the Booster will match the same voltage of the battery
8. Disconnect the Negative (-) and then the positive (+) clamp and turn the Start Booster Off

Method 3: From a running engine

1. Ensure the booster is in the **OFF** position
2. Connect the Positive (+) clamp to the Positive (+) terminal of the battery
3. Connect the Negative (-) clamp to the Negative (-) terminal of the battery or to the chassis ground post
4. Ensure that the reverse polarity alarm does not sound and is not illuminated
5. Start the vehicle (with the Start Booster in the **OFF** position)
6. **Select the appropriate voltage for the vehicle in question. If you are unsure whether a vehicle is 12V or 24V, consult the vehicle's user manual before proceeding and disconnect the Start Booster**
9. Press the Test button after 10-20 seconds to control the voltage
10. IF the vehicle is **12V**, ensure that the voltage is above 13.5V-14V – **Do not change the voltage of the Start Booster while it is connected to a vehicle**
11. IF the vehicle is **24V**, ensure that the voltage is above 27.0V-28.0V – **Do not change the voltage of the Start Booster while it is connected to a vehicle**
12. Once the Start Booster is charged, Disconnect the Negative (-) and then the positive (+) clamps and store them on the clamp holders, before turning the booster off

Démarrer un véhicule

1. Assurez-vous que le booster soit en position OFF
2. Connectez la pince positive (+) sur la borne positive (+) de la batterie.
3. Connectez la pince négative (-) sur la borne négative (-) de la batterie ou sur le châssis
4. **Assurez-vous que l'alarme d'inversion de polarité ne sonne pas et ne soit pas allumée**
5. **Choisissez le voltage approprié en fonction du véhicule. Si vous n'êtes pas sûr de savoir si s'agit d'un véhicule 12V ou 24V, reportez-vous à la notice du véhicule avant de commencer et déconnectez le booster.**
6. Une fois le bon voltage sélectionné, le véhicule est prêt à être démarré.
7. Dès que le véhicule a démarré, déconnectez la pince négative (-) puis la pince positive (+) et replacez-les sur leur support avant d'éteindre le booster.

Recharger le Start Booster

Méthode 1: Avec le chargeur à partir d'un courant 110V

1. Connectez le chargeur sur l'avant du booster, puis raccordez le chargeur à l'alimentation principale
2. Mettez le booster sur la position 12V et le chargement commence automatiquement.
3. Vérifiez que la charge est complète en déconnectant le chargeur. Attendez 30 secondes, puis appuyez sur le bouton test tout en gardant le sélecteur sur la position 12V pour voir le voltage.
4. Contrôlez que le voltage soit au moins à 14V pour en position 12V et 28V en position 24V.

Méthode 2: À partir d'une batterie 12V chargée

1. Assurez-vous que le booster soit en position OFF
2. Connectez la pince positive (+) sur la borne positive (+) de la batterie.
3. Connectez la pince négative (-) sur la borne négative (-) de la batterie
4. **Assurez-vous que l'alarme d'inversion de polarité ne sonne pas et ne soit pas allumée.**
5. Mettez le booster sur la position 12V et le chargement commence.
6. Appuyez sur le bouton test après 15-30 secondes, afin de contrôler le voltage. Si la batterie est bien chargée à 12.8V-13V, le booster aura une tension correspondante à celle de la batterie.
7. Déconnectez la pince négative (-), puis la pince positive (+), avant d'éteindre le booster

Méthode 3: À partir d'un moteur en marche

1. Assurez-vous que le booster soit en position OFF
2. Connectez la pince positive (+) sur la borne positive (+) de la batterie.
3. Connectez la pince négative (-) sur la borne négative (-) de la batterie ou sur le châssis.
4. Assurez-vous que l'alarme d'inversion de polarité ne sonne pas et ne soit pas allumée.
5. Démarrez le véhicule (avec le start booster en position OFF)
6. **Choisissez le voltage approprié en fonction du véhicule. Si vous n'êtes pas sûr de savoir s'il s'agit d'un véhicule 12V ou 24V, reportez-vous à la notice du véhicule avant de commencer et déconnectez le booster.**
8. Appuyez sur le bouton test après 10-20 secondes, afin de contrôler le voltage
9. **S'il s'agit d'un véhicule 12V, assurez-vous que le voltage soit au-dessus de 13.5V-14V. Ne changez jamais le voltage du Start booster lorsqu'il est connecté à un véhicule.**
10. **S'il s'agit d'un véhicule 24V, assurez-vous que le voltage soit au-dessus de 27V - 28V. Ne changez jamais le voltage du Start booster lorsqu'il est connecté à un véhicule.**
11. Une fois le Start Booster chargé, déconnectez la pince négative (-) puis la pince positive (+) et replacez-les sur leur support avant d'éteindre le booster.